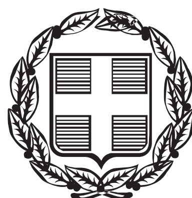


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 3359**

30 Δεκεμβρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ1Α 1192133 ΕΞ 2013 (1)

Τροποποίηση της αριθ. 1078370/1894/0001 Α/Φ.71/14-09-2006 (Β΄ 1439) απόφασης τοο Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών ως προς το ωράριο εργασίας των υπαλλήλων Διευθύνσεων της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Οικονομικών και εποπτευόμενων Ν.Π.Δ.Δ. και προσαρμογή αυτής στις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν. 4194/2013.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 1 του Ν. 1157/81 (ΦΕΚ 126/Α΄) «Περί κυρώσεως της από 29-12-1980 πράξεως νομοθετικού περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας, περί καθιερώσεως πενθημέρου εβδομάδας εργασίας των δημοσίων εν γένει υπηρεσιών και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων και τροποποιήσεως διατάξεων ταύτης»,

2. Τις διατάξεις του άρθρου 41 του Ν. 3979/2011 (ΦΕΚ 138/Α΄) «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις»,

3. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν. 4194/2013 «Κώδικας Δικηγόρων» (ΦΕΚ 208/Α΄) και την σχετική με αυτές υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/Φ.Β. 10/27509/11-11-2013 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Είσοδος των δικηγόρων στις Δημόσιες Υπηρεσίες»,

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 284/1988 (ΦΕΚ128/Α΄), όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν,

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/Α΄) «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασία του σε "Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας"...»,

6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 189/2009 (ΦΕΚ 221/Α΄) «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων»,

7. Τις διατάξεις της υποπαραγράφου Ε2 του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012 (ΦΕΚ 222/Α΄) «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016. Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής του Ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016»,

8. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 98/Α΄),

9. Την υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/οικ./1692/27-6-2006 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Καθιέρωση ωρών προσέλευσης και αποχώρησης των υπαλλήλων των δημοσίων Υπηρεσιών και των Ν.Π.Δ.Δ.» (ΦΕΚ 769/Β΄),

10. Την υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/16525/30-8-2006 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Μεταβίβαση στον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών της αρμοδιότητας καθορισμού του ωραρίου εργασίας του προσωπικού των Δ.Ο.Υ. όλης της Επικράτειας, της Κεντρικής Υπηρεσίας και των Ειδικών Αποκεντρωμένων Υπηρεσιών του Υπουργείου καθώς και των Κεντρικών και Περιφερειακών Διευθύνσεων του Γενικού Χημείου του Κράτους»,

11. Την υπ' αριθμ. 1078370/1894/0001 Α/Φ.71/14-09-2006 (ΦΕΚ 1439/Β΄) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός του ωραρίου εργασίας και των ωρών εισόδου του κοινού στην Κεντρική Υπηρε-

σία, στις Ειδικές Αποκεντρωμένες Υπηρεσίες και στις Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών»,

12. Την υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/ΦΒ1/14757/25-07-2011 (ΦΕΚ 1659/Β΄) απόφαση του Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/οικ./1692/27-6-2006 (ΦΕΚ 769 Β΄) απόφασης «Καθιέρωση ωρών προσέλευσης και αποχώρησης των υπαλλήλων των δημοσίων Υπηρεσιών και των Ν.Π.Δ.Δ.»,

13. Την υπ' αριθμ. Δ6Δ 1112352 ΕΞ 2011/08-08-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών «Κοινοποίηση απόφασης του Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης για Καθιέρωση ωρών προσέλευσης και αποχώρησης των υπαλλήλων των δημοσίων υπηρεσιών και των Ν.Π.Δ.Δ.»,

14. Την υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/Φ.Β. 1/15884/10-8-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Καθορισμός ωρών εβδομαδιαίας εργασίας, προσέλευσης και αποχώρησης των υπαλλήλων του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. Α΄ και Β΄ βαθμού και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ. και ωρών εισόδου του κοινού στις δημόσιες υπηρεσίες»,

15. Την υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/Φ.Β. 1/22088/03-11-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή του νέου ωραρίου εργασίας»,

16. Την υπ' αριθμ. Δ6Δ 1169176 ΕΞ 2012/07-12-2012 (ΦΕΚ 3381/Β΄) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Τροποποίηση της αριθ. 1078370/1894/0001Α/Φ.71/14-09-2006 (ΦΕΚ 1439/Β΄) Υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 41 του Ν. 3979/2011 (ΦΕΚ 138/Α), ως προς τη λειτουργία Τμημάτων Δ.Ο.Υ.»,

17. Την υπ' αριθμ. Δ6Δ 1058692 ΕΞ 2013/05-03-2013 (ΦΕΚ 904/Β΄ & 1018/Β΄) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Τροποποίηση της αριθ. 1078370/1894/0001Α/Φ.71/14-09-2006 (ΦΕΚ 1439/Β΄) Υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, ως προς τις ώρες εισόδου των δικαστικών επιμελητών στην Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών»,

18. Την υπ' αριθμ. 2/46898/0004/13-5-2013 (ΦΕΚ 1170/Β΄) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Τροποποίηση της αριθ. 1078370/1894/0001Α/Φ.71/14-9-2006 (ΦΕΚ 1439/Β΄) Υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, ως προς το ωράριο εργασίας των Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Δημοσιονομικής Πολιτικής»,

19. Την αριθ. Δ6Α 1015213 ΕΞ 2013/28-1-2013 (Β΄ 130) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Οικονομικών «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Γενικό Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών», όπως ισχύει,

20. Την ανάγκη τροποποίησης της υπ' αριθμ. 1078370/1894/0001Α/Φ.71/14-09-2006 (ΦΕΚ 1439/Β) απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών ως προς το ωράριο εργασίας των υπαλλήλων Διευθύνσεων της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Οικονομικών και εποπτευομένων Ν.Π.Δ.Δ. και προσαρμογής αυτής στην υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/ΦΒ1/14757/25-07-2011 (ΦΕΚ 1659/Β΄) απόφαση του Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών της διαρκούς επικοινωνίας και συνεργασίας με αντίστοιχες υπηρεσίες του εξωτερικού και μετά από την λήξη του ισχύοντος έως τώρα ωραρίου (15.30 μ.μ.), στο πλαίσιο της εκπλήρωσης των μνημονιακών υποχρεώσεων της χώρας, καθώς και της επαρκούς υποστήριξης των περιφερειακών υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών, καθώς και στις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν. 4194/2013.

21. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε τις υποπαραγράφους Ι και ΙΙ της παραγράφου 1 της αριθ. 1078370/1894/0001 Α/Φ.71 /14-09-2006 (ΦΕΚ 1439/Β΄) απόφασης μας «Καθορισμός του ωραρίου εργασίας και των ωρών εισόδου του κοινού στην Κεντρική Υπηρεσία, στις Ειδικές Αποκεντρωμένες Υπηρεσίες και στις Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών», όπως ισχύει ύστερα από την αριθ. ΔΙΑΔΠ/ΦΒ1/14757/25-07-2011 (ΦΕΚ 1659/Β) απόφαση του Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, καθώς και με τις αριθ. Δ6Δ 1169176 ΕΞ 2012/07-12-2012 (ΦΕΚ 3381/Β΄), Δ6Δ 1058692 ΕΞ 2013/05-03-2013 (ΦΕΚ 904/Β΄ & 1018/Β΄) και 2/46898/004/13-05-2013 (ΦΕΚ 1170/Β΄) τροποποιητικές αποφάσεις μας, ως εξής:

Ι. Καθορίζουμε τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των υπαλλήλων, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους σε όλες τις Διευθύνσεις, Υπηρεσίες και Αυτοτελή Γραφεία τής Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Οικονομικών και των Ν.Π.Δ.Δ. που εποπτεύουμε (πλην των Υπηρεσιών της Κεντρικής Υπηρεσίας του Γ.Λ.Κ., που ρυθμίστηκαν,με την αριθ. 2/46898/0004/13-5-2013, ΦΕΚ 1170/Β΄ απόφαση μας και των Ν.Π.Δ.Δ. που εποπτεύει, καθώς και των Υπηρεσιών που λειτουργούν σε βάρδιες), κατ' επιλογή των υπαλλήλων, ως εξής:

α) ώρα προσέλευσης στις 07.30 και ώρα αποχώρησης στις 15.30 β) ώρα προσέλευσης στις 08.00 και ώρα αποχώρησης στις 16.00 γ) ώρα προσέλευσης στις 08.30 και ώρα αποχώρησης στις 16.30

Η ορθή κατανομή του προσωπικού σε κάθε Υπηρεσία, κατά Διεύθυνση και Τμήμα, θα γίνεται με ευθύνη του Προϊσταμένου αυτής, ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία της. Κάθε υπάλληλος πρέπει να υποβάλει δήλωση επιλογής ωραρίου μέχρι 20/12/2013 για το χρονικό διάστημα από 01-01-2014 έως 30-06-2014, η οποία θα είναι δεσμευτική και ανέκκλητη. Η ανωτέρω δήλωση θα υποβάλλεται στην Υπηρεσία όπου υπηρετεί ο κάθε υπάλληλος. Μετά από την λήξη της ανωτέρω προθεσμίας, συγκεντρωτική κατάσταση των υπηρετούντων υπαλλήλων κάθε Υπηρεσίας (όπου δίπλα σε κάθε όνομα θα αναγράφεται το επιλεγέν ωράριο) θα διαβιβάζεται με ευθύνη του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας στη Διεύθυνση Διοικητικού (Δ1) -Τμήμα Α΄ στο fax 210 3375 004 ή στο e-mail d1 .a3@yo.svzefxis.gov.gr

Κάθε Προϊστάμενος οφείλει να ελέγχει τακτικά την τήρηση του ωραρίου από τους υπαλλήλους της οργανικής μονάδας της οποίας προΐσταται, καθώς οποιαδήποτε σχετική παράβαση των ανωτέρω έχει ως αποτέλεσμα την μη ομαλή λειτουργία της υπηρεσίας, την μείωση της αποδοτικότητας και την πρόκληση δυσμενών σχολίων από τους πολίτες. Επιπλέον, συμφωνά με τις διατάξεις του άρθρου δευτέρου του Ν.4057/2012 (ΦΕΚ 54/Α΄), αρθρ. 107, παρ. 1, περ. κζ, ο οποίος αντικατέστησε το Ε΄ Μέρος του Υ.Κ. (Ν.3528/2007, ΦΕΚ 26/Α΄), ορίζεται ως ιδιαίτερο πειθαρχικό παράπτωμα η μη τήρηση του ωραρίου από τον υπάλληλο, καθώς και η παράλειψη του προϊσταμένου να ελέγχει την τήρησή του. Στις περιπτώσεις στις

οποίες το ωράριο προϊσταμένων - υφισταμένων δεν συμπίπτει, οι προϊστάμενοι θα πρέπει να μεριμνούν για τον έλεγχο της απόδοσης των υφισταμένων τους με προγραμματισμό εργασίας ή άλλες κατάλληλες οδηγίες για την απρόσκοπτη παροχή εργασίας.

ΙΙ. Τα υπό στοιχείο ii) των υποπεριπτώσεων 1, 2, 3α, 3β, 3γ και 3δ της περίπτωσης ΙΙ της παραγράφου 1 τροποποιούνται ως προς τις ώρες εισόδου των δικηγόρων και ορίζουμε ότι επιτρέπεται ελεύθερα η είσοδος αυτών στις Υπηρεσίες με την επίδειξη της επαγγελματικής τους ταυτότητας, κάθε εργάσιμη ημέρα και ώρα, χωρίς κανένα χρονικό ή άλλο περιορισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν. 4194/2013 (ΦΕΚ 208/Α΄).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Δεκεμβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

Αριθμ. 49958/6532 (2)

Επιτρεπόμενες αλλαγές κυρίων χαρακτηριστικών κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών οχημάτων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α)του άρθρου 88 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α΄ 57)

β) του ν.δ. 570/1970 (ΦΕΚ Α΄125) όπως ισχύει

γ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄98)

δ) του π.δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α΄ 263) όπως ισχύει.

ε) του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α΄ 141) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 118/2013 (ΦΕΚ Α΄152)

στ) της υπ' αριθμ. 329/3-7-2013 (ΦΕΚ Β΄1655/4-7-2013) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου»

2. Την ανάγκη προσαρμογής των κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών οχημάτων ενόψει την εφαρμογής των νέων προδιαγραφών όπως ορίζονται στο π.δ. 51/2012 (Α΄101)

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Πέραν των προβλεπομένων από την ΥΑ ΣΤ/20270/1973 (ΦΕΚ 884/Β΄ /31.7.1973) «περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών» όπως ισχύει, επιτρεπόμενων αλλαγών κυρίων χαρακτηριστικών, για τα κυκλοφορούντα εκπαιδευτικά οχήματα επιτρέπονται επιπλέον αλλαγές κυρίων χαρακτηριστικών σύμφωνα με τα κεφάλαια Α και Β της παρούσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Άρθρο 2

Επιτρέπεται η αλλαγή αμαξώματος κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών λεωφορείων σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία παράγραφο 1 του κεφαλαίου ΙΙ της ΥΑ ΣΤ/20270/1973.

Άρθρο 3

Επιτρέπεται η αύξηση του μήκους των κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών λεωφορείων με την τοποθέτηση πρόσθετης αποσκευοθήκης σύμφωνα με τα παρακάτω:

1. Προϋποθέσεις

Το όχημα μετά τη διασκευή πρέπει να ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις:

α) του ν.2696/1999 (Α΄ 57/23.3.1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύει, και ιδιαίτερα του κεφαλαίου Ζ

β) του π.δ.77/1998 (Α΄ 71) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουλίου 1996 "σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές" όπως ισχύει, αναφορικά με τις διαστάσεις των οχημάτων

γ) του άρθρου 2 της Υ.Α. 21504/1771/26-6-1992 (Φ.Ε.Κ. Β΄408) αναφορικά με τις ελάχιστες φορτίσεις των αξόνων

2. Προδιαγραφές

α) Κατασκευή και εγκατάσταση αποσκευοθήκης στο όχημα:

αα) Η αύξηση μήκους του οχήματος μετά την εγκατάσταση της αποσκευοθήκης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 100 εκατοστά

ββ) Η αποσκευοθήκη πρέπει να είναι κατασκευασμένη ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφορία του οχήματος με αυτήν προσαρτημένη

γγ) Το ύψος της αποσκευοθήκης πρέπει να είναι τόσο ώστε μετά την εγκατάστασή της να καλύπτει ολόκληρο ή τμήμα του υαλοπίνακα του πίσω μέρους του οχήματος. Το ελάχιστο πλάτος της πρέπει να είναι τουλάχιστον όσο αυτό του μετατροχίου του πίσω άξονα (εξωτερική πλευρά ελαστικών) αφαιρουμένων το πολύ 15 εκατοστών από κάθε πλευρά. Στην αποσκευοθήκη δεν πρέπει να υπάρχουν ακμές με ακτίνα καμπυλότητας μικρότερη από 10mm

δδ)Το χρώμα της αποσκευοθήκης πρέπει να είναι ίδιο με το χρώμα του αμαξώματος

εε) Η αποσκευοθήκη θα πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του κεφαλαίου Ζ του ν.2696/1999 όπως ισχύει. Η τοποθέτηση όλων των προβλεπόμενων στοιχείων όπως φώτα, ανακλαστήρες επί της αποσκευοθήκης είναι υποχρεωτική

στστ) Η μάζα της αποσκευοθήκης χωρίς φορτίο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 200Kg

ζζ) Η αποσκευοθήκη πρέπει να στερεώνεται ασφαλώς στο αμάξωμα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή της και εάν δεν υπάρχουν οδηγίες σύμφωνα με σχετική μελέτη

ηη) Η εγκατάσταση της αποσκευοθήκης πρέπει να

γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην τροποποιείται η γωνία φυγής του οχήματος, όπως αυτή ορίζεται στο παράρτημα I του άρθρου 44 της ΥΑ 29949/1841/09 (ΦΕΚ Β΄2112/29-9-2009) όπως ισχύει

β) Στην αποσκευοθήκη θα αναγράφονται ο τύπος της και η επωνυμία του κατασκευαστή σε πινακιδάκι, που αν αφαιρεθεί καταστρέφεται. Εφόσον δεν υφίσταται από τον κατασκευαστή, θα τίθεται αυτοκόλλητο πινακιδάκι (που, επίσης, αν αφαιρεθεί, καταστρέφεται), με τα ίδια στοιχεία που προκύπτουν από τη μελέτη του μηχανικού.

3. Απαιτήσεις μελέτης - Δικαιολογητικά

Ο ενδιαφερόμενος για την τοποθέτηση της αποσκευοθήκης, θα υποβάλλει στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας:

α) τεχνική μελέτη διπλωματούχου μηχανολόγου μηχανικού ΑΕΙ, ή πτυχιούχου μηχανολόγου μηχανικού ΤΕ, ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχου ή πτυχιούχου μηχανικού σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών, η οποία θα περιλαμβάνει:

αα) τεκμηρίωση της ικανοποίησης των απαιτήσεων α, β (πλην του κύκλου στροφής) και γ της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου

ββ) αναλυτική περιγραφή και υπολογισμούς των συνδέσεων της αποσκευοθήκης με το λεωφορείο που διασφαλίζουν ότι ακολουθούνται οι οδηγίες του κατασκευαστή

γγ) υπολογισμών των φορτίσεων αξόνων

δδ) σχετικό σχέδιο διαστάσεων Α4 του οχήματος με προσαρτημένη την αποσκευοθήκη

εε) τεκμηρίωση ότι η κατασκευή της αποσκευοθήκης έχει πραγματοποιηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να ικανοποιούνται οι κανόνες ασφαλούς κυκλοφορίας του οχήματος και της οπίσθιας προφύλαξης έναντι ενσφηνώσεως άλλων οχημάτων

στστ) τεκμηρίωση ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της οδηγίας 96/53/ΕΚ σχετικά με τον κύκλο στροφής, ότι δεν μειώνεται η γωνία διαφυγής του οχήματος και ότι πληρούνται οι προδιαγραφές της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου

β) έντυπο κατάλογο του εργοστασίου κατασκευής της αποσκευοθήκης (προσπέκτους) η τεχνική περιγραφή της από τον κατασκευαστή.

γ) υπεύθυνες δήλωση του ν. 1599/86 του:

αα) του κατασκευαστή ή του αντιπροσώπου του στη χώρα ότι η αποσκευοθήκη είναι ασφαλής, ότι τα στοιχεία της τεχνικής περιγραφής είναι ακριβή και ότι τοποθετημένη στο όχημα πληροί τις απαιτήσεις του ΚΟΚ

ββ) του υπεύθυνου του συνεργείου τοποθέτησης ότι η αποσκευοθήκη έχει συνδεθεί ασφαλώς με το όχημα και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

δ) Τα δικαιολογητικά αα) της υποπαραγράφου α και αα) της υποπαραγράφου γ) δεν απαιτούνται εφόσον η αποσκευοθήκη έχει εγκριθεί από αρμόδια αρχή ή από αναγνωρισμένο εργαστήριο χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως προκύπτει με την υποβολή σχετικής τεκμηρίωσης.

4. Διαδικασία

Η Υπηρεσία Μεταφορών, αφού ελέγξει την επάρκεια των δικαιολογητικών, προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για τη μέτρηση του κύκλου στροφής σύμφωνα με τις απαιτήσεις των οδηγιών 96/53/ΕΚ και 2002/7/ΕΚ και τη διενέργεια επιθεώρησης του λεωφορείου με προσαρτημένη την αποσκευοθήκη, κατά την οποία ελέγχεται ότι η κατασκευή και η εγκατάσταση ανταποκρίνονται στη μελέτη και ότι πληρούνται οι απαιτήσεις α, β και γ της παραγράφου 1. Στη συνέχεια εκδίδεται πρακτικό επιθεώρησης και τελικά νέα άδεια κυκλοφορίας με το νέο μήκος και την παρατήρηση «ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ» στο διαθέσιμο χώρο της οποίας περιγράφεται το εξάρτημα και η χρήση του (Αποσκευοθήκη, αριθμός σειράς, ΜΟΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

Άρθρο 4

Επιτρέπεται η αλλαγή αμαξώματος κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών λεωφορείων σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία παράγραφο 1 του κεφαλαίου II της ΥΑ ΣΤ/20270/1973 όπως ισχύει.

Άρθρο 5

Επιτρέπεται η αύξηση του μήκους των κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών φορτηγών, έως 100 εκατοστά με επέκταση του αμαξώματος ή/και του πλαισίου, σύμφωνα με τα παρακάτω:

1. Προϋποθέσεις

Το όχημα μετά τη διασκευή πρέπει να ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις:

α) του ν.2696/1999 (Α΄ 57/23.3.1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

β) του π.δ.1161/1977 (Α΄ 380) «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκουμένων υπό αυτοκινήτων και συρμών.» όπως ισχύει,

γ) η οριζόντια απόσταση μεταξύ του πίσω μέρους της διάταξης για την οπίσθια προφύλαξη (προφυλακτήρας) και του πίσω άκρου του οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 40 εκατοστά. Σε περίπτωση όπου μετά την επέκταση του αμαξώματος η συγκεκριμένη απόσταση είναι μεγαλύτερη, πρέπει να επεκταθεί και το πλαίσιο προκειμένου να ικανοποιείται η συγκεκριμένη απαίτηση.

2. Προδιαγραφές

Η αύξηση του μήκους του αμαξώματος πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις εξής προδιαγραφές:

α) Το πρόσθετο τμήμα του αμαξώματος πρέπει να είναι από υλικό παρόμοιας ποιότητας και ίδιας αντοχής με το υπάρχον.

β) Οι συνδέσεις πρέπει να είναι επαρκείς και να εξασφαλίζουν τη σύνδεση πρόσθετου τμήματος και υπάρχοντος πλαισίου και την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος.

γ) Σε περίπτωση όπου απαιτείται, σύμφωνα με την απαίτηση γ της παραγράφου 1, επέκταση του πλαισίου, το πρόσθετο τμήμα θα είναι κατασκευασμένο με υλικό ίδιας αντοχής και διαστάσεων με το υπάρχον και τοποθέτηση της ήδη υπάρχουσας ή νέας διάταξης οπίσθιας προφύλαξης πιστοποιημένης σύμφωνα με την οδηγία 2006/20/ΕΚ.

δ) Η κοπή του πλαισίου, η χρήση ενισχύσεων και η σύνδεση του πρόσθετου τμήματος θα γίνεται σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος (εφόσον υφίστανται) και με τους κανόνες της τεχνικής.

3. Δικαιολογητικά

Ο ενδιαφερόμενος θα υποβάλλει στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας:

α) τεχνική μελέτη διπλωματούχου μηχανολόγου μηχανικού ΑΕΙ, ή πτυχιούχου μηχανολόγου μηχανικού ΤΕ, ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχου ή πτυχιούχου μηχανικού σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών, η οποία θα τεκμηριώνει την ικανοποίηση των απαιτήσεων α, β και γ της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Στη μελέτη επιπλέον θα περιλαμβάνεται:

αα) αναλυτική περιγραφή, υπολογισμοί αντοχής των συνδέσεων του πρόσθετου αμαξώματος και του πλαισίου, όπου αυτό γίνεται πρόσθεση. Η πρόσθεση του πλαισίου πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος, οι οποίες επισυνάπτονται στη μελέτη. Αν δεν υφίστανται οδηγίες ο μελετητής δίνει αναλυτικές οδηγίες εγκατάστασης

ββ) υπολογισμός φορτίσεων των αξόνων

γγ) σχετικό σχέδιο διαστάσεων Α4

δδ) τεκμηρίωση ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της οδηγίας 96/53/ΕΚ σχετικά με τον κύκλο στροφής

εε) τεκμηρίωση ότι μετά την διασκευή πληρούνται οι απαιτήσεις για την οπίσθια προφύλαξη σύμφωνα με την οδηγία 70/221/ΕΚ όπως ισχύει, συμπεριλαμβανομένων κατάλληλων σχεδιαγραμμάτων, με καταγεγραμμένες όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για τον έλεγχο εγκατάστασης της διάταξης σύμφωνα με το κεφάλαιο Γ της υπ' αρ. 22384/2191/10 εγκυκλίου για την οπίσθια προφύλαξη

Επιπλέον, θα τεκμηριώνεται ότι οι όποιες μετατροπές έχουν πραγματοποιηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να ικανοποιούνται οι προδιαγραφές της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου και οι κανόνες ασφαλούς κυκλοφορίας του οχήματος.

β) υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/86 του συντάκτη του δικαιολογητικού α της παραγράφου αυτής όπου θα βεβαιώνεται η ακρίβεια των στοιχείων, ότι η διασκευή έχει πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη μελέτη και τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος και ότι ικανοποιούνται οι κανόνες ασφαλούς κυκλοφορίας του οχήματος και της οπίσθιας προφύλαξης έναντι ενσφηνώσεως άλλων οχημάτων.

γ) υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/86 του υπεύθυνου του συνεργείου στο οποίο πραγματοποιήθηκε η διασκευή ότι αυτή έγινε σύμφωνα με τη μελέτη και του κανόνες της τεχνικής.

4. Διαδικασία

Η Υπηρεσία Μεταφορών, αφού ελέγξει την επάρκεια των δικαιολογητικών, διενεργεί επιθεώρηση του φορτηγού κατά την οποία ελέγχεται ότι η κατασκευή και η μετατροπή ανταποκρίνονται στη μελέτη και ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Εφόσον έχει πραγματοποιηθεί επέκταση πλαισίου, εφαρμόζεται η διαδικασία του κεφαλαίου Γ της υπ' αρ. 22384/2191/10 εγκυκλίου για την οπίσθια προφύλαξη. Στη συνέχεια εκδίδεται νέα άδεια κυκλοφορίας με το νέο μήκος του οχήματος και την παρατήρηση «ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΙΑΣΚΕΥΗ» στο διαθέσιμο χώρο της οποίας περιγράφεται η διασκευή (Αύξηση μήκους, ΜΟΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ).

Άρθρο 6

1. Η κυκλοφορία των λεωφορείων και φορτηγών στα οποία έχουν πραγματοποιηθεί οι μετατροπές της παρούσας, επιτρέπεται όσο αυτά διατηρούν το χαρακτηρισμό των εκπαιδευτικών. Πριν από οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης, τα οχήματα πρέπει να επανέλθουν στην προηγούμενη κατάσταση και να πραγματοποιηθεί επιθεώρηση από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών μετά από υποβολή σχετικής μελέτης.

2. Δεν επιτρέπεται η φόρτωση της αποσκευοθήκης που προσαρτάται στα λεωφορεία και του τμήματος του αμαξώματος του φορτηγού οχήματος που προστέθηκε προκειμένου να αυξηθεί το μήκος.

Άρθρο 7

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2013

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 20731/216127 (3)

Τροποποίηση της συστατικής πράξης του ΝΠΔΔ του Δήμου Τυρνάβου με την επωνυμία «Μουσική Σχολή Δήμου Τυρνάβου» ως προς τον επαναπροσδιορισμό της ετήσιας επιχορήγησης και την κάλυψη δαπάνης.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) των άρθρων 103 παρ. 3, 280 και 283 παρ. 4 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-2010),

β) των άρθρων 8 και 24 του Π.Δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (ΦΕΚ 231/τ.Α΄/27-12-2010),

γ) του άρθρου 235 και της παρ.2 του άρθρου 240 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»(ΦΕΚ 114/Α΄/2006), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

δ) του άρθρου 16 του Ν.4147/2013 ¨Κύρωση της από 31-12-2012 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Ρυθμίσεις κατεπειγόντων θεμάτων αρμοδιότητας των Υπουργείων Εσωτερικών, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, της Γενικής Γραμματείας της Κυβέρνησης και του Υπουργού Επικρατείας» και άλλες διατάξεις¨(ΦΕΚ 98/Α΄/2013).

2. Τη με αριθμό πρωτ. οικ. 2990/18604/25-2-2011 απόφαση της Γενικής Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί «Μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής της Γενικής Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας και στους Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης» (ΦΕΚ 385/Β΄/11-3-2011).

3. Την υπ' αριθμ. 21144/11-10-1985 απόφαση του Νομάρχη Λάρισας περί «Σύστασης ιδίου νομικού προσώπου με το όνομα ΜΟΥΣΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΔΗΜΟΥ ΤΥΡΝΑΒΟΥ στο Δήμο Τυρνάβου του Νομού Λάρισας» (ΦΕΚ 675/Β΄/13-11-1985).

4. Την υπ' αριθμ. 3851/19-3-2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας περί «τροποποίησης της συστατικής πράξης του Νομικού Προσώπου με την επωνυμία ¨Μουσική Σχολή Δήμου Τυρνάβου¨» (ΦΕΚ 420/Β΄/26-3-2007).

5. Την υπ' αριθμ. 27/25-1-2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Τυρνάβου περί «Υποβολής αιτήματος διατήρησης του ΝΠΔΔ ¨Μουσική Σχολή Δήμου Τυρνάβου¨».

6.Την υπ' αριθμ. οικ. 36281/4-8-2011 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί «Διατήρησης της Μουσικής Σχολής Δήμου Τυρνάβου» (ΦΕΚ 1765/Β΄/5-8-2011).

7. Την υπ' αριθμ. 26/21-1-2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Τυρνάβου περί «Τροποποίησης συστατικής πράξης του ΝΠΔΔ ¨Μουσική Σχολή Δήμου Τυρνάβου¨, ως προς τον επαναπροσδιορισμό της ετήσιας επιχορήγησης» (ΦΕΚ 662/Β΄/21-3-2013).

8. Την υπ' αριθμ. 250/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Τυρνάβου αναφορικά με την «Τροποποίηση συστατικής πράξης του Ν.Π.Δ.Δ. ¨Μουσική Σχολή Δήμου Τυρνάβου¨, ως προς τον επαναπροσδιορισμό της ετήσιας επιχορήγησης», αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε τη συστατική πράξη του Ν.Π.Δ.Δ. του Δήμου Τυρνάβου με την επωνυμία «Μουσική Σχολή Δήμου Τυρνάβου» ως προς το ποσό της ετήσιας επιχορήγησης από το Δήμο Τυρνάβου και την κάλυψη δαπάνης, και συγκεκριμένα αναδιατυπώνουμε το άρθρο 3 περ. α – Πόροι του Ν.Π.Δ.Δ. και το άρθρο 5 – Κάλυψη δαπάνης, του αποφατικού της υπ' αριθμ. 3851/19-3-2007 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας (ΦΕΚ 420/Β΄/26-3-2007) και της υπ' αριθμ. 26/21-1-2013 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Τυρνάβου (ΦΕΚ 662/Β΄/21-3-2013), όπως παρακάτω:

Άρθρο 3 –
Πόροι του ΝΠΔΔ

Πόροι του ΝΠΔΔ είναι:

α) η ετήσια τακτική επιχορήγηση, ποσού 150.000,00 € για το έτος 2014, ομοίως και για καθένα από τα επόμενα τρία (3) έτη, μέχρι τροποποίησης της παρούσας, και η τυχόν έκτακτη επιχορήγηση, από το Δήμο Τυρνάβου,

Άρθρο 5 – Κάλυψη δαπάνης

Με την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Τυρνάβου ύψους 150.000,00 ευρώ για το έτος 2014, και ισόποση για καθένα από τα επόμενα τρία (3) έτη. Η ανωτέρω δαπάνη θα εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Τυρνάβου του οικονομικού έτους 2014 υπό Κ.Α. 02.00.6715.05, και για τα επόμενα τρία (3) έτη θα προβλέπεται στους αντίστοιχους προϋπολογισμούς.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 12 Δεκεμβρίου 2013

Με εντολή Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής
Εσωτερικής Λειτουργίας
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΤΟΥΛΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Στην υπ' αρ. πρωτ.65191/12873/11-11-2013 απόφαση της Γενικής Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2926/τ.Β/19-11-2013 και αφορά στην Έγκριση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Δήμου Κιμώλου, στη σελίδα 42407 στο θέμα της απόφασης, επιφέρεται η πιο κάτω διόρθωση:

Από το εσφαλμένο: «Τροποποίηση του Οργανισμού ....»
στο ορθό: «Έγκριση του Οργανισμού...»

(Από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004